

--	--	--	--	--	--

2009

[illegible]

48

* சென்னைப் புறநகர்ப் பகுதி களில் வளர்ச்சியையும், அதி கந்தது வரும் போக்குவரத்து நெரிசலையும் கருத்தில் கொண்டு, முக்கிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான சென்னை- திருச்சி நெடுஞ்சாலை, சென்னை -பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சென்னை-கோவை கத்தா நெடுஞ்சாலை ஆகிய வற்றை இணைக்கும் வெளி வட்ட-சாலை (Outer Ring Road) ஒன்றை அமைக்க இந்த

மனித தேய்மீடிக் இந்த மாதிரியும் திட்டத்தில் மத்திய அரசின் பங்கு ரூபாய் 35 கோடியாகும். மாநில அரசின் பங்காக ரூபாய் 390 கோடி இந்த வரவு - செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப் பட்டுள்ளது.

சென்னை மெட்ரோ இரயில் இத்திட்டத்திற்கான மொத்த ஒதுக்கீட்டாகிய ரூபாய் 14,600 கோடியில், மாநில அரசின் பங்கு ரூபாய் 11,680 கோடி

50 திட்டம் மார்ச் 2009

[illegible]