

சென்னை மாநகரின் 31.07.2016

சென்னை மாநகரின் அடிப்படகைக் கட்டமைப்பது 5 சென்னை மாநகரின் .294 சென்னை
மாநகரின் : சென்னை மாநகரின்

சென்னை மாநகரின் அடிப்படகைக் கட்டமைப்பது
பணிகளுக்கு இதுவரை ரூ.294.28 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி
செய்யப்பட்டது 71 பாலப்பணிகள்
மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாக பெருநகர சென்னை
மாநகராட்சி மேயர் சதைத் துரைசாமி தெரிவித்தார்.

சென்னை ரிப்பன் கட்டடத்தில் சனிக்கிழமை நடப்பதற்கு
மாநகராட்சி மாமன்றக் கூட்டத்தில் அவர் மேலும்
பேசியதாவது:

சென்னை மாநகராட்சியில் திமுக மேயர் பொறுப்பில் இருந்த
காலங்களில் பல பாலப்பணிகள்
மேற்கொள்ளப்பட்டதாகவும். ஆனால், அதிமுக
காலத்தில் பணிகள் ஏதும் நடக்காதது போலவும்
திமுகினர் பொய் பிரசாரம் மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் சென்னை மாநகராட்சிக்கு
உட்பட்ட பகுதிகளில் கால்வாய்களின் கழிவுகலையும்

Written by Administrator
Sunday, 31 July 2016 07:57 -

ரயில்வே கிராஸிங்குகளனை கடப்பதற்கும் பலவீனப் பாலங்கள் மற்றும் சூரங்கப்பாதைகள் அமைக்கப்பட்டன.

2006 முதல் 2011 வரை மா.சுப்பிரமணியன் மயேராக இருந்த காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட 46 பணிகளில், 22 அறிவிப்புகளில் இடம்பெற்ற பணிகள் கைவிடப்பட்டது. 9 அறிவிப்பில் இடம்பெற்ற பணிகள் முடிக்கப்படவில்லை.

மொத்தம் 15 பணிகள் மட்டுமே முடிக்கப்பட்டது.

2011 முதல் 2016 வரையிலான காலகட்டத்தில் 37 பாலப்பணிகள் ரூ.114.95 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்டது பொதுமக்களுக்கு திறந்துவிடப்பட்டுள்ளன.

இப்போது 21 பாலப் பணிகள் ரூ. 21.19 கோடி மதிப்பீட்டில் நடபெற்று வருகிறது.

அவரை ரூ.10.03 கோடி மதிப்பீட்டில் கோடம்பாக்கம் மமேபாலத்தினை பழுவூர் பார்த்து மமேபடூத்தும் பணியில்

Written by Administrator
Sunday, 31 July 2016 07:57 -

முக்கிய பணிகள் முடிவற்று, நடபாதை, படிக் கட்டடுகள்
மற்றும் வர்ணம் பசும் பணி நடபபெறுகிறது.

ஒருங்கிணைந்த மமேப்பாலம்: கடந்த திமுக ஆட்சியில்
கட்டப்பட்ட பாலங்கள் அனைத்தும் குறுகிய கால
திட்டமிட்டதின் பலனாக தனித்தனி சந்திப்புகளில்
தனித்தனி பாலங்கள் கட்டப்பட்டது. உதாரணமாக எதிர்கால
போக்குவரத்தை கருத்தில் கொண்டு உஸ்மான சாலை
மற்றும் மகாலிங்கபுரத்தில் அமைத்த மமேப்பாலத்தை
ஒருங்கிணைத்து அண்ணாசாலை முதல் மகாலிங்கபுரம்
வரை ஒரே மமேப்பாலமாக திட்டமிட்டு கட்டியிருந்தால்
போக்குவரத்து நெரிசல் குறைந்திருக்கும்.

இதபோல சர்தார் பட்டலை சாலை மமேப்பாலத்தையும்
ஒருங்கிணைத்து ஐ.ஐ.பி. முதல் மத்திய கலைாஷ் கடந்து
ராஜ் வ்காந்தி சாலையையும் மற்றும் அடையாறு
மமேப்பாலத்தையும் இணைத்து திட்டமிட்டு
கட்டியிருந்தால் இன்றைய போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு
தீர்வாகியிருக்கும்.

புதிய திட்டம்: அண்ணா சாலையில் இருந்து
மகாலிங்கபுரம் வழியாக லயலோலா கல்லூரி வரை
பயணிக் கும் ஒருவர் தங்கு தடையின்றி செல்லவும் ஈகா
தியடேட்டர் முதல் வள்ளுவர் கோட்டம் வரை தடையற்ற

போக் குவரத் திற்கும் என பல சந்திப்புகளை
உள்ளடங்கிய ஒருங்கிணைந்த மமேபாலம் திட்டமிடப்பட்டு
வருகிறது.முக நிர்வாகத்தால் ஆய்வு செய்து 2007 ஆம்
ஆண்டு கைவிடப்பட்ட பணியினை புணரமைக்கப்பட்டு
கொளத்தூர் வில்லிவாக்கம் சந்திக்கடவு எண் 1 இல்
மமேபாலம் அமைப்பதற்கான கட்டுமானத்திற்கான
மதிப்பீட்டு ரூ. 24.90 கோடிக்கு தயாராக உள்ளது.
சவேதைத் துறைகளான சின்னக் குடிநீர் வாரியம் மற்றும்
தமிழ்நாடு மின்சாரத்துறையின் தளவாடங்களை
மாற்றியமைப்பதற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை மற்றும்
பாலத்திற்கு தவேயான ஐ.சி.எஃப். நிறுவனத்திற்கு
சொந்தமான நிலங்கள் குறித்து உறுதி செய்யப்பட்ட
பின்னர் முழுமையான மதிப்பீட்டு தயாரித்து விரைவில்
ஒப்பங்கள் கோரப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படும்.

மாநகராட்சி 5 ஆண்டுகளில்: சபெட்டம்பர் 2011 முதல்
ஜூலை 2016 வரை அதாவது 58 294.28 கோடி
மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 71 பாலப்பணிகள் (5 பெரிய
பாலங்கள், 3 சூரங்கப்பாதைகள் உட்பட) எடுத்துக்
கொள்ளப்பட்டு, அதில் 114.95 கோடி மதிப்பீட்டில் 37
பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் மற்றும் மமேபாலங்களை
மமேபடத்துப் பணிகளும் முடிக் கப்பட்டுள்ளன.

மலேமும் 21 பாலப்பணிகள் ரூ.21.19 கோடி மதிப்பீட்டில்
நடபைற்று வருகின்றன. 13 பாலப்பணிகள் ரூ.158.14 கோடி
மதிப்பீட்டில் துவங்கப்படவுள்ளன என பரமயையுடன்

Written by Administrator
Sunday, 31 July 2016 07:57 -

தமிழ்நாடு அரசுத் துறைமுகத்துறை கிறிஸ்து என்றார் சதை துரைசாமி.