

Written by Administrator
Thursday, 28 November 2013 09:55 -

சென்னை மாநகராட்சி 28.11.2013

சென்னை மாநகராட்சி நிர்வாக அமைச்சு, சென்னை 600 006
சென்னை மாநகராட்சி

பி.ஆர்.பி.எஸ்., எனப்படும், தடயைற்ற பரோந்து போக்குவரத்து, சவேயை
செயல்படுத்தி, குஜராத் தின் ஆமதாபாத் மாநகராட்சி, மக்களை அசத்தி
வருகிறது.சாலகைளில், மற்ற வாகனங் களுடன், பரோந்துகளும் செல்வதால், நெரிசல்
மிகுந்த நரோங் களில், சரே வணே டிய இடங் களுக்கு, பயணிகள் விரைந்து செல்ல
முடிவதில்லை.இந்த சிக் கலுக்கு தீர்வாக, கொலம்பியா நாட்டின், போகடோடா நகரில்,
2000ம் ஆண்டில், பி.ஆர்.பி.எஸ்., எனப்படும், 'பரோந்துகளுக்கான தனிப்பாதை
ஒதுக்கும் திட்டம்' துவக்கப்பட்டது.

தற்போது, பல்வறோ நாடுகளில், 166 நகரங் களில், 4,336 கி.மீ ., தொலைவுக்கு இந்த
திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு உள்ளது. தினசரி, 2.7 கோடி பரே இந்த திட்டத்தால், பயன்
அடையுந்து வருகின்றனர்.இந்தியாவில்...இந்தியாவில், ஆமதாபாத், பில்லி, ராஜ்கோட்,
ஜெய்ப்பூர், புனே ஆகிய நகரங் களில், இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மத்திய அரசின் ஜவகர்லால் நரோ தசேய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்ட நிதி மூலம்,
சர்வதசே தன்னார்வ அமைப்பான, 'போக்குவரத்து மமே பாட்டுக் கான கொள்கை ஆய்வு
நிறுவனம்' (ஐ.பி. பி.பி.,) ஆலோசனையின் அடிப்படையில், இந்த திட்டம்
செயல்படுத்தப்படுவதாக, ஆமதாபாத் மாநகராட்சி அதிகாரிகள், தெரிவித்து உள்ளனர்.

சென்னை மாநகராட்சி...

இந்த திட்டத்துக்காக, ஆமதாபாத் மாநகராட்சியால் உருவாக்கப்பட்ட, ஏ.ஜே.எல்., நிறுவன,
துணை பொதுமலோளர் அகில் பஹம்பட் க்றியதாவது:

தற்போதைய நிலவரப்படி, ஆமதாபாத்தில், ஏழு வழித்தடங் களில், 75 கி.மீ ., தூரத்துக்கு,
பி.ஆர்.பி.எஸ்., திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

இதில், தினமும், 1.30 லட்சம் பரே பயணிக் கின்றனர். இந்த சவேயில், அடிப்படை
கட்டமைப்பு வசதிகளை அளிப்பது, கண்காணிப்பது, செயல்படுத்துவது போன்ற
பணிகள் மட்டும், ஏ.ஜே.எல்., மூலம் மறே கொள்ளப்படுகிறது. பரோந்துகளை,
இயக்கும் பொறுப்பு, தனியார் நிறுவனத்திடம், அளிக்கப்பட்டு உள்ளது.

