

Written by Administrator
Monday, 11 March 2013 07:03 -

ஐந்தாவது பத்திரிகைச் சந்தாப் பணியைத் துவக்கியது 11.03.2013

ஐந்தாவது பத்திரிகைச் சந்தாப் பணியைத் துவக்கியது? ஐந்தாவது பத்திரிகைச் சந்தாப் பணியைத் துவக்கியது?

தமிழ்நாடு குடியியல் பதிகக் குவரத் து நரிசலுக்குத் தீ ர்வு காணும் வகையில் அறிவிக்கப்பட்ட ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையத் துக் கான ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் தொடங்கப் படாததால் பதாதுமக் களிதம் குழப்பம் நிலவுகிறது.

துறமைக் நகரமான தமிழ்நாடு குடியிக்கு கனரக வாகனங்களின் வருகை நாளுக்கு நாளாக அதிகரித்து வருகிறது. மாநகரப் பகுதியில் பதாதிய சாலவை வசதிகள் இல்லாததால், பதிகக் குவரத் து நரிசல் ஏற்படுவது வாபிக் கயாகிவிட்டது.

விடும்புறவை நாள்களில் பதிகக் குவரத் து நரிசல் அதிகமாக ஏற்படுவதால் ஆங்காங்கே விபத்துகள் நிகழும் நிலவை ஏற்பட்டது.

இந்நிலையில், தமிழ்நாடு குடியி வகசி துறமைக்குத் தில் ரூ.7,500 கதாபி சலெவில் வலித் துறமைக்கும் அமைக்கப்படும் என மத்திய பதாது நிதிநிலவை அறிக்கையில் அண்மையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இதபேதால், தமிழ்நாடு குடியி புறநகரப் பகுதியில் ஏராளமான ததாழிற் சாலவைகள் உள்ள நிலையில், இப்பதாது 3 பதாய அனல் மின் நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இதனால், கனகர வாகனங்களின் வருகை மலேும் அதிகரிக்க வாய்ப்பு உள்ளது. இதனவை கருத்தில் கதாண்டு ததாலநதாக்குத் திட்டமாக தமிழ்நாடு குடியில் ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையம் அமைக்கப்படும் என ததே தல் பரிசாரத் தின் பதாது மதல் வர் ஜயலலிதா அறிவித்தார்.

இதுததாடர்பாக மாவட்ட ஆட்சியர் கதாறுகளில், தமிழ்நாடு குடியி மீ ன் வலக் கல்லரி அராகே உள்ள இடத்தில் ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையம் அமைக்கப்படும் என்றார்.

இப்பகுதியில் இருந்த துறமைக்குத் துக் குச் சதாந்தமான இடத்தவை, பஸ் நிலையப் பணிகளுக்கு அளிக்க துறமைக் நிர்வாகம் ஒப்பதல் அளித்ததால் பணிகள் விரலவில் ததாடங்கும் என எதிர் பாரக் கப்பட்டது.

ஆனால், ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையம் விவகாரத்தில் மாவட்ட நிர்வாகமும், மாநகராட்சி நிர்வாகமும் இணநைத் து சயலப்படாத நிலவை உரவானது. ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையத் துக் குப் பதிலாக, தமிழ்நாடு குடியி பழயை பஸ் நிலையத்தயை விரிவாக்கம் சயெ்து கதாள்ளலாம் என மாநகராட்சி நிர்வாகம் முடிவு சயெ்தது.

அதன்படி, கதந்த ஆண்்டு அக் ததாபர் 15-ம் ததேதி நடபறெற் மாநகராட்சி அவசரக் கட்டத்தின் பதாது, ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையத்தவை ஊருக்கு வலியயே அமைப்பது ததாடர்பாக, ஏற் கலெவயே நிறவைறெற் பட்டபிருந்த தீ ர்மானத்தவை ரத்து சயெ்துவிட்டது, நகருக்குள் உள்ள பழயை பஸ் நிலையத்தவை விரிவாக்கம் சயெய் வணெ்டும் என திமுக கவான் சிலர்கள் ஆதரவதாது தீ ர்மானம் நிறவைறெற்பட்டது.

ஊருக்கு வலியயே ஓரங் கிணநைத் த பஸ் நிலையம் அமைத்தால் சாதாரண மக்களுக்கு சிரமம் ஏற்படும் என்றும், பழயை பஸ் நிலையத்தவை ஒட்டியுள்ள பதிகக் குவரத் து

Written by Administrator

Monday, 11 March 2013 07:03 -

பணிமனை மற்றும் எஸ் ஏவி பள்ளி மதைானம் ஆகியவற்றை இணைத்து ஒருங்கிணைந்த பஸ் நிலையம் அமைக்க வேண்டும் என அக்கட்டத்தில் மயேர் கமினார்.

இதையடுத்து, பஸ் நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்வதற்கான அடுத்தகட்டப் பணியில் மாநகராட்சி நிர்வாகம் தீவிரமாக ஈடுபடத் தொடங்கியது. போக்குவரத்து பணிமனையை காலி செய்ய வேண்டுமானால் ரூ.1.50 கோடியும், புதிய பஸ் நிலையம் அருகே மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான 1.33 ஏக்கர் நிலத்தையும் முன்னதாகவே வழங்க வேண்டும் என தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழக மலோண் இயக்கநர் மாநகராட்சி நிர்வாகத்துக்கு கடிதம் அனுப்பினார்.

இக்கடிதத்தை உடனடியாக பரிசீலனை செய்த மாநகராட்சி நிர்வாகம் ஜனவரி 31-ம் தேதி நடபெற்ற மாநகராட்சி கட்டத்தின் போது கவுன்சிலர்களின் பார்வைக்கு வைத்து தீர்மானமாக நிறைவேற்றியது.

இதனால், ஒருங்கிணைந்த பஸ் நிலையம் நகருக்கு வளியே அமையுமா என்ற கேள்வி எழுந்தது. இதுதொடர்பாக, மாவட்ட ஆட்சியரிடம் கேட்டபோது, தத்துக்குடி பழைய பஸ் நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்வது வேறு, நகருக்கு வளியே ஒருங்கிணைந்த பஸ் நிலையம் அமைப்பது வேறு என்றும், தத்துக்குடி மீனவளக் கல்லூரி அருகே ஒருங்கிணைந்த பஸ் நிலையத்தை அமைக்க வேண்டும் என அரசுக்கு நாங்கள் பரிந்துரை செய்துள்ளதால், இறுதி முடிவு எடுக்க வேண்டியது அரசு மட்டுமே என முடித்துக் கொண்டார்.

இந்நிலையில், பஸ் நிலையம் அருகேயுள்ள எஸ் ஏவி பள்ளி மதைானத்தில் நிரந்தரமாக காலரி அமைத்து விளையாட்டு மதைானமாக பயன்படுத்தலாம் என மாவட்ட ஆட்சியர் இப்போது ஆலோசனை வழங்கியுள்ளார். இவ்வாறு செய்தால் பஸ் நிலைய விரிவாக்கம் எனப்படும் சாத்தியமற்றதாகி விடுகிறது.

எனவே நகருக்கு வளியே ஒருங்கிணைந்த பஸ் நிலையம் அமையுமா? அல்லது பழைய பஸ் நிலைய விரிவாக்கப் பணி தொடருமா? இல்லையெனில் இரண்டுமே அறிவிப்போடு நின்றாவிடுமா என்ற குழப்ப நிலையில் உள்ளனர் தத்துக்குடி மாநகர மக்கள்.