

Written by Administrator
Wednesday, 19 August 2009 09:10 -

19.08.2009

மாநகராட்சி நிர்வாக அலுவலகம்

திருச்சி, ஆக. 18: திருச்சியில் போக்குவரத்துத் துறைமுகம் கட்டப்படும் வகையில் மாநகர காவல் ஆணையர் பிறப்பித்த உத்தரவை மாநகரப் பேரேந்தம் ஒட்டுநர்கள் கண்டு கொண்டதாகத் தெரியவில்லை. ஏனெனில், மாநகரில் பேரேந்துகளின் விதிமீறல்கள் தொடர்கின்றன.

திருச்சி மாநகர, மாநகரையொட்டிய பகுதிகளில் அரசுப் பேரேந்துகளுக்கு நிகராக தனியார் பேரேந்துகளும் இயங்குகின்றன.

குறிப்பாக, மத்திய பேரேந்து நிலையம் - பாலக்கரணை - ஸ்ரீ ரங்கம், மத்திய பேரேந்து நிலையம் - உறையூர் - சத்திரம் பேரேந்து நிலையம் ஆகிய வழித் தடங்களில் அதிகளவில் தனியார் பேரேந்துகள் இயங்கி வருகின்றன.

இதில் உறையூர் வழித் தடத்தில் அரசுப் பேரேந்துகளையிட தனியார் பேரேந்துகளே அதிகளவில் இயங்குகின்றன.

இதில், குறிப்பிட்ட வழித் தடங்களில் இயங்கும் தனியார் பேரேந்துகள் அசுர வகைத்தில் செல்வதும், காற்று ஒலிப்பானை அடிக்கடி பயன்படுத்துவதும், உரிய நிறுத்தங்களில் நிறுத்தாமல் கண்ட இடங்களிலும் நிறுத்தி பயணிகளை ஏற்றி இறக்குவதும் தொடர்ந்தன.

அதேபோல, போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்க பகுதிகளில் குறிப்பிட்ட நேரத்துக்கு அதிகமாக பேரேந்துகளை நிறுத்திக் கொண்டு பயணிகளை ஏற்றுவதும், பயணிகளுக்கு காத் திருப்பதும் தொடர்வதால் மற்ற வாகனங்கள் செல்ல வழியின்றி கடுமையான நெரிசல் ஏற்பட்டது.

Written by Administrator

Wednesday, 19 August 2009 09:10 -

பிரச்சனைகள் உருவாகின

.

சில நேரங்களில் தனியார் பரேந்துகளை மிஞ்சும் வகையில் அரசுப் பரேந்துகளின் செயல்பாடுகள் இருந்தன. இதனால், பிரச்சனைகள் ஏற்படுவதும், போக்குவரத்துப் போலீஸ் ஓர் வந்து பிரச்சனையைத் தீர்ப்பதும் வாடிக்கையாய் இருந்தது

.

இந்நிலையில், திருச்சி மாநகரக் காவல் ஆணையராகப் பொறுப்பேற்ற கருணா சாகர், போக்குவரத்துச் சீர்ப்படுத்தும் விதமாக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டார்

.

அதன் முதல் கட்டமாக பல ஆண்டுகளாக பரேந்து சலெல்லாத கிளசைச் சிறைச் சாலையை, வெங்காய மண்டி வழியாகப் பரேந்துகள் இயக்கம்

கீழ்மூலம் சாலையில் ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றம்

போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படும் இரவு வழிப் பாதைகள் ஒரு வழிப் பாதையாக மாற்றம் என்று பல மாற்றங்களை கடந்த ஒரு மாத காலத்தில் மேற்கொண்டார்

.

இந்நிலையில், ஆகஸ்ட் 6 ஆம் தேதி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள், தனியார் பரேந்து சங்க நிர்வாகிகளுடன் காவல் ஆணையர் கருணா சாகர் ஆலோசனை நடத்தினார்

.

அதைத் தொடர்ந்து, பரேந்து பபிக்கட்டுகளில் நின்று பயணம் செய்யத் தடை, மாநகரக் குள் இயக்கப்படும் அனாதைத் துறையப் பரேந்துகளும் வரையறுக்கப்பட்ட வகைத்துக்குள் இயக்கப்பட வேண்டும்

பெண்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட இரவுக்கைகளில் ஆண்கள் அமரக் கூடாது

உரிய நிறுத்தங்களில் மட்டுமே பரேந்துகளை நிறுத்தி பயணிகளை ஏற்றி

இறக்கிச் சலெல்ல வேண்டும் என்று பல அறிவிப்புகளை மாநகரக் காவல் துறை

Written by Administrator

Wednesday, 19 August 2009 09:10 -

வெளியிட்டது

.

ஆனால், இந்த அறிவிப்புகளை எந்தப் பரோந்துகளின் ஓட்டுநர்களும் பின்பற்றியதாகத் தெரியவில்லை. குறிப்பாக, வரையறுக்கப்பட்ட வகைத்துக்குள் எந்தப் பரோந்துகளும் இயக்கப்படாவதில்லை. தனியார் பரோந்துகள் அசுர வகைத்திலேயே செல்கின்றன.

.

அதேபோல, உரிய நிறுத்தங்களில் நின்று பயணிகளை ஏற்றி, இறக்கிச் செல்ல வேண்டும் என்ற அறிவிப்பையும் பின்பற்றுவதாகத் தெரியவில்லை.

.

பரோந்து பபிக்கட்டுகளில் நின்று பயணம் செய்கக் கூடாது என்ற உத்தரவும் பின்பற்றப்படவில்லை.

.

போட்டிபோட்டாகக் கொண்டு செல்லும் தனியார் பரோந்துகள் பல நேரங்களில் பின்னால் வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடாமல் செல்கின்றன. இதனால், மற்ற வாகன ஓட்டுநர்கள் மிகுந்த சிரமங்களுக்கு ஆளாகின்றனர்.

.

எனவே, மாநகரில் அதிவகைமாக இயக்கப்படும், உரிய நிறுத்தங்களில் நிற்காமல் தாங்கள் விரும்பும் இடங்களில் நிறுத்தி போக்குவரத்துக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் பரோந்து ஓட்டுநர்கள் மீது காவல்துறையினர் கடும்பயான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதே மாநகர மக்களின் எதிர்பார்ப்பு.